

P. M.: Abbiamo inteso pazientemente tutti i testi e abbiamo fatto mettere in camera di... riflessione, anche un teste a carico.

Avv. Matosel-Loriani: Ma scaricava male! I testi tenente Italo Giaccioli depone che il Delle Grazie, difendendo il Giraldi, si prese qualche bastonata. Anche il cap. Lupetina difese il Giraldi.

Guido Deschman depone di aver veduto lo Specogna nel conflitto a S. Giacomo ed afferma che lo stesso non era in possesso

Su domanda dell'avv. Matosel-Lorini, il quale dichiara che la famiglia del defunto Müller, pur essendo costituita P. C., per tutelare la memoria dell'estinto, non intende chiedere indennizzo, si rileva in processo che in seguito alla morte del tipografo Giorgio Müller la Federazione dei lavoratori del libro consegnò a padre dell'estinto lire cinquemila. La famiglia Müller destinò tale importo al fondo tipografi disoccupati.

La fine del dibattimento a lunedì

Ora sono stati eccessi tutti i testimoni,

ciò che, d'ordno con le parti, il Presidente licenzia. Nell'udienza di stamane seguirà la lettura di atti processuali e parlerà l'avv. Matosel-Loriani, quale P. C. Nel pomeriggio non ci sarà udienza. Lunedì mattina parlerà l'avv. Zennaro e quindi il sostituto Procuratore generale del Re avv. Lofredo, terrà la sua requisitoria. Il difensore, dott. Robba, terrà la sua arringa nel pomeriggio di lunedì e si spera, per la serata, di avere il verdetto.

La giuria, composta dei signori Eugenio Artico, Leopoldo Bombarelli, Giulio Bertoni, Angelo Fischetti, Gianni Stecher, Riccardo Marezga, Giacomo Camerino, Antonio Silvestri, Vittorio Della Rossa; supplenti: Vittorio Dusati e Alfonso Pittou, viene avvertita di tali disposizioni da parte del Presidente comm. De Andreis, il quale, alle 19, dichiara chiusa l'udienza.

Jeri alle 12 il direttore Kaica, ritornato da Veldice, si recò immediatamente al Tribunale e si presentò al vice-procuratore del Re Gargano, il quale lo interrogò a lungo. Sulla deposizione si mantiene il massimo riserbo. E' certo che a conclusione del lungo interrogatorio il vice-procuratore dichiarò il Kaica in arresto e dispose per il suo trasporto al Coroneo. Agli arresti il Kaica fu accompagnato dal vice-commissario Pillirone.

Gioie coniugali
Un marito che ha l'orecchio mangiato dalla mente

Un giovane fulminato dalla corrente elettrica
Voleva compiere un atto di sabotaggio?

Un marito che ha l'orecchia mangiata dalla mo

Ieri mattina, alle 5.30, si alzò, prese il libretto di lavoro per presentarsi, cessò lo sciopero, nello stabilimento a cui è andato. Senonchè, quando fu nell'atrio, vide farsi davanti la moglie infuriata, che investì con un sacco di male parole. Il

— Ritengo — ci disse — escluso trattarsi di tentata truffa in danno del Tesoro, e ciò perchè negli accordi economico-finanziari tra il Governo italiano e quello dei S. H. S., la questione del cambio delle corone era già risolta e il Tesoro italiano era stato informato della quantità di corone aventi diritto di ragguaglio.

Un giovane fulminato dalla corrente elettrica
Voleva compiere un atto di sabotaggio?

Voleva compiere un atto di sabotaggio?

Visitato il cadavere, indosso non gli è
trovato alcun documento atto ad identi-
carlo. Continuate le indagini, si seppe
il cadavere è quello di un comunista, e
qualche ora prima di venir fucinato dal
corrente elettrica, era stato visto a recidere
altri fili.

— 10 —

Incanto al Monte di Pietà. Lunedì 7,
le mattinata, asta di oggetti non preziosi
della gestione 149, dal n. 20501 al n. 21100
assunti nel mese di dicembre 1921.

ta oggi e domani al Cinematografo V
nus unitamente ad altre due pellicole.
Il nuovo concorso del „Primo pe
siero”.

ue carabinieri della stazione di Sco

grave caduta di un bambi

n falegname percosso. Ieri sera, ve
si presentò alla Guardia medica i

INFORMAZIONI DEL PUBBLICO

La **Pertossina Godina** è il primo prodotto contro la tosse pagana (pertosse, tina, tosse asinina), che contiene tanze giudicate da insigni medici e migliori farmaci nella tosse convulsiva.

PERTOSSINA è efficace in tutto ogni periodo della pertosse; cala o tempo gli accessi e li fa poi cessare. E' sempre ben tollerata. Si prepara alla Farmacia R. Godina, Trieste, S. Vito.

CONGRESSI, FESTE E CONVE

gruppo espressionista studentesco. Oggi sarà lui il fustino in onore dell'evento, partecipando alla marcia alpina della U. O. E. I.

Circolo Sportivo Pontiana. La I. a. di calcio è convocata per questa sera alle 20 in aula.

Partito fascista. Tutti gli impiegati fascisti delle Società di navigazione (Sestini, Cosulich, Libera Triestina, Trieste, Triplicovich, Grolschich, Ardita, S. Oceanica, Giulia, Premuda, Dalmati, Leone, Perseveranza, Liburnica, Quarnero) sono invitati a prendere parte all'adunata che si terrà in aula alle 19 in sede sociale (sala) per discutere in merito all'ordine del giorno.

Il Circolo sportivo internazionale inviterà a sera alle gare tutti i corridori premiatissimi. Otteina-Sesana, a ritirarsi a Pieve di Toppa, i premiati della corsa dei metri e di quella delle signorine sono in grado di

Club Familiare Quadrifoglio. Domenica alle 16 al Portici di Chiozza (con tempo) ritrovo dei partecipanti alla festa.

Il 1990, l'anno della crisi, ha visto una diminuzione del 10 per cento delle vendite di automobili in Italia, con un calo di 150 mila unità. La produzione è scesa da 1.200 mila a 1.050 mila unità, mentre le esportazioni sono diminuite del 15 per cento, passando da 450 mila a 380 mila unità. Le importazioni sono invece aumentate del 10 per cento, da 350 mila a 385 mila unità. Il totale delle vendite è passato da 1.150 mila a 1.065 mila unità.

SPETTACOLI D'OGGI

in poi: «Giovanna la pallida» con Sirello.

NEVROSI - EPILESSIA
curate col «SELINOL» antiepilettico

Nelle Farmacie ed a Bologna
Farmacia Castaldini

PER CHI SOFFRE MALE ai PIEDI!
Celli Duri e Callosità in ge-

PRODOTTI FARMACEUTICI
dei Laboratori del Dott. E. COZZOLINO
BELLAVISTA (Napoli)

E' un vero farmaco reintegratore e rinvigoritore delle forze, che trova la sua spiciale ed indicatissima prescrizione in tutto quel gruppo di malattie esaurienti in quale il medico deve intervenire con sicuro medicamento ad azione farmaco-dinamica, rapidamente reintegratrice e unificante. E' utile nella ANEMIA, nella CLORURIA, nel TISIMO e nel PERDIMENTO ORGANICO, nella convalescenza di lunghe malattie, specie infettive, nelle quali è necessario ricostruire l'organismo e liberarlo dai residui tossici della infezione sofferta.

Uso: Secondo l'istruzione annessa al flacone. Prezzo L. 8,80.

Chalategeno Cozzolino - E' un purgativo e lassativo ideale, la vera funzione di un rieducatore d' intestino. Provoca le scariche alvine in modo affatto naturale. Non dà dolori. Non dà irritazione di sorta. Riabilita l' intestino dolente. A breve di cascara, sarrade, di halba, co-

Cristalli iodati Cozzolino - E' un ottimo preparato contro le affezioni dello stomaco, del fegato, dell'intestino, dei reni e contro l'artrismo. Il più sicuro ed il migliore depurativo che si possa usare. Per le sue qualità alcaline, previene le infiammazioni organiche, la stitichezza, la renella. Si adopera come digestivo e diuretico alla dose di un misurino in un bicchiere d'acqua calda.

Ferrofostarsina Cozzolino - Soluzione sciropposa di Ferro, Sforo ed Arsenico - ricostituisce l'efficacissimo di gusto molto gradevole specialmente preparato per i bambini. Prezzo L. 8.80 il flacone.

Glicerofosfato granulare Cozzolino - Ricosostituente
consigliarsi nella Neurastenia, Fostaturgia, Nevralgia, Emicrania e malattie es
rienti. — Prezzo Lire 8.80. Toniche adattate del sistema nervoso e

Soluzione Balsamica Cozzolino — Rimedio pronto e sicuro nelle affezioni bronchiali, tosse estenuanti, polmoni deboli. Contiene crescitolo combinate all'arsenico ed al fosforo in veicolo euterpico per ecceller. Si prende a cucchiaini da caffè secondo l'istruzione. — Prezzo L. 9,90 il flacone.

M. BORDOLI 3, Corso V. E. III - TRIESTE

ALESSANDRO LEVI-MIN

MOBILI

MARINA E NAVIGAZIONE

Il raccomandatorio e l'obbligo di custodia delle merci affidategli

La ditta Fletti doveva ricevere delle balle di pelli, imbarcate per conto della ditta Blondi sul piroscafo «Pregel», raccomandato alla ditta Scerni e C. di Genova. Il piroscafo aveva toccato Livorno e la aveva trasbordato la merce, destinata a Genova, sul piroscafo «Porto di Suez» della Marittima.

In seguito a mancanza di colli, le ditte Fletti e Blondi avevano citato in principio la ditta Scerni, quale solidalmente responsabile del piroscafo. La ditta Scerni aveva per contro opposto di non essere tenuta a rispondere in proprio verso la ditta Blondi, perché sempre raccomandataria, volta per volta, delle navi che la Compagnia danese manda a Genova. Le ditte Fletti sostenevano invece che la ditta Scerni era agente rappresentante della Compagnia armatrice e poiché questa non aveva adempiuto alle formalità prescritte dall'art. 230 del codice di commercio (e cioè, deposito trascrizione e pubblicazione dell'atto costitutivo e dello statuto) si doveva applicare l'art. 231 dello stesso codice, pel quale l'adempimento di queste formalità rende gli amministratori e i rappresentanti di qualsiasi specie responsabili personalmente o solidalmente di tutte le obbligazioni assunte dalla Società.

La Corte d'Appello di Genova, con sua sentenza 2° marzo 1922 (Presidente Milano d'Aragnone ed estensore E. Vernetti), ha accolto questa pregiudiziale delle due ditte Fletti, stabilendo che anche al raccomandatorio sono applicabili le disposizioni degli artt. 230 e 231 del codice di commercio, e se pertanto la Compagnia estera, a cui la nave appartiene, non si è uniformata al disposto dell'art. 230, pubblicando nel Regno l'atto costitutivo, lo statuto, i bilanci ecc., il raccomandatorio risponde solidariamente con essa di tutte le obbligazioni attribuite all'esercizio delle sue funzioni, ai sensi dell'art. 231.

La Corte sentenzia non esservi dubbio che il raccomandatorio è un mandatario e più propriamente un istitore dell'armatore, che rappresenta nel luogo dove esercita le sue funzioni. Egli ha l'incarico di provvedere a tutte le operazioni e a tutti gli atti che siano necessari nel porto ove si trova relativamente alle necessità della nave od al trasporto che sia stato eseguito e dovuto essere eseguito. Entro questi limiti oggettivi, la rappresentanza è perfetta e generale ed il raccomandatorio sostituisce pienamente nel suddetto luogo l'armatore, tanto attivamente che passivamente, in tutto il complesso esercizio dell'industria marittima, per quanto si riferisce all'esecuzione del trasporto e ai bisogni della nave.

Nella stessa sentenza, risolta così affermativamente la questione pregiudiziale, nella responsabilità solidale della ditta Scerni, la Corte d'Appello sancì le seguenti massime riportate dall'ultimo numero della «Tribuna».

Sebbene non si tratti di un trasporto esecutivo, ma il trasbordo della merce durante il viaggio avanza per conto dell'unico originario vettore, bene il ricevitore rivolge i suoi reclami per perdita o per irregolare consegna della merce all'ultimo vettore.

Non può più opporsi la tardività del reclamo in base al disposto degli art. 415, 416 del codice di commercio o alle clausole di polizza, quando il vettore non l'abbia accolta, ma abbia discusso e respinto in merito il reclamo.

Non è valida la cosiddetta «insurance clause» in forza della quale la nave non risponde delle perdite e dei danni che potevano essere oggetto d'assicurazione. Questa inapplicabilità della clausola era già stata sancita dalla Corte di Genova colla sentenza 13 gennaio 1919.

Non sono valide le clausole che quando l'armatore pattuisce la sua irresponsabilità per l'opera del raccomandatorio o dei suoi incaricati a terra di consegnare le merci (negligenze clausole).

Il furto non costituisce sempre un caso di forza maggiore liberatrice di chi aveva in custodia le cose rubate, ma lo costituisce solo quando costui provi di aver usato le dovute precauzioni per impedirlo.

È valida la clausola che limita la responsabilità dell'armatore ad un dato importo per ogni collo di merci caricate, né occorre che alla limitazione della responsabilità corrisponda una diminuzione di nolo e neppure tale clausola è incompatibile colla stipulazione di un nolo ad valorems.

Navi mercantili disarmate per mancanza di noli
Le ultime informazioni telegrafiche intorno alla crisi dei noli ed al disarmo delle navi mercantili, che pervengono dai principali paesi marittimi mettono in rilievo una leggera recrudescenza nel numero delle navi disarmate in Inghilterra, un notevole aumento in Italia ed una notevolissima diminuzione nei paesi scandinavi.

In Inghilterra vi sono attualmente 582 navi mercantili disarmate, delle quali 532 britanniche e 50 straniere. Le navi disarmate di tonnellaggio unitario inferiore a 1000 tonnellate di stazza netta sono in numero di 253 per complessive 77.552 tonni, quelle di più di 1000 tonnellate sono in numero di 329 per complessive 1.034.030 tonni. Si raggiunge così un totale generale di 1.111.582 tonnellate superiori del 33 per cento a quello che si aveva in Inghilterra al 1° aprile del corrente anno.

Nei paesi scandinavi il tonnellaggio disarmato è diminuito di circa 10 per cento, mentre in Italia è salito ad oltre 550.000 tonnellate, vale a dire alla più alta percentuale mondiale rispetto al tonnellaggio complessivo della Marina mercantile.

Notiziario mercantile
Attività bolscevica nel Mar Nero
COSTANTINOPOLI. — Giunge notizia che il piroscafo «Athanas Theofanis», dell'armatore Theofanis di Costantinopoli, un greco suddito russo, mentre veniva a Costantinopoli proveniente da Costanza, è stato fermato da due vedette sovietiche e trasportato ad Odessa. Il piroscafo batteva bandiera russa imperiale.

D'altra parte le autorità bolsceviche di Sebastopoli hanno fermato e trattenuto sotto sequestro per ben 18 giorni, il piroscafo «Zaria», di bandiera greca, armatore la Società Patriotica, avendo scambiato con il piroscafo «Zaria» della R. O. P. I. I. O. l'omologo l'equivoquo lo «Zaria» è stato rilasciato ed ha proseguito per Costantinopoli.

Avarie e sinistri
DUBROVNIK. — Il piroscafo italiano «Taranto», di 750 tonnellate di registro, si è arenato a Point Velodance, a nord-ovest dell'isola di Curzola. Sono in corso le operazioni di salvataggio.

NAPOLI. — Il piroscafo «Philadelphina», che si trova ormeggiato a Porto di Massa, si è abbandonato verso sinistra, incominciando a sommergearsi. È seguita prontamente una verifica, e «ebbe modo di constatare che le valvole erano aperte, forse lasciate dolosamente dall'equipaggio americano che era stato sbarcato in giornata. Il battello pompa «S. Genaro» è vicino al piroscafo e si tiene pronto per ogni eventualità. Il vapore è sommerso di circa un metro.

NAPOLI, 30 luglio. — Il battello pompa «S. Genaro» ha incominciato la sua opera presso il «Philadelphina» il quale era fortemente sbandato dal lato sinistro. Circa 1500 tonni di merce sono state tolte dalle stive. Per ora il «Philadelphina» non corre nessun serio pericolo.

Nuovi diritti nel porto di Marsiglia

Un decreto pubblicato il giorno 25 luglio dal Governo francese e reso effettivo immediatamente, modifica i diritti a profitto della Camera di commercio, pagabili da vapori, merci e passeggeri a Marsiglia. Per quanto concerne il traffico estero, le nuove tariffe sono le seguenti:

I. Vapori. Vapori francesi od esteri che arrivano con carico o per imbarcare del carico, franchi 1.50 per tonnellata netta. Quando sbarcano o imbarcano passeggeri solamente, franchi 0.75. I vapori che avranno pagato la rata di franchi 1.50 tre volte durante un anno, a cominciare dal primo gennaio, saranno esenti da tassa fino al prossimo 31 dicembre.

II. Merci. A) Merci che arrivano per via mare. — Carichi generali: Per partito o per dieci partite, franchi 0.50 per tonnellata netta (1000 kg.) o, per metro cubo Franchi 1. secondo il metodo di calcolo stabilito per i diritti di statistica sulle merci della classe corrispondente.

B) Merci che partono via mare. — Carichi generali: Per partito o per dieci partite, franchi 0.50 (secondo il metodo di misurazione) sulle merci e sui bastimenti trasbordati e sulle merci e sugli animali in transito, purché siano esportati immediatamente. Le merci trasportate dal medesimo vapore, senza che siano sbarcate a terra o in chiatte, non sono soggette a tassa. Pacchi postali sbarcati nel porto di Marsiglia o dipendenti per essere spediti all'estero, sono completamente esenti.

Pacchi postali: Per unità franchi 0.25. La tassa sarà ridotta a franchi 0.25 per partita o per dieci partite, o a franchi 0.50 (secondo il metodo di misurazione) sulle merci e sui bastimenti trasbordati e sulle merci e sugli animali in transito, purché siano esportati immediatamente. Le merci trasportate dal medesimo vapore, senza che siano sbarcate a terra o in chiatte, non sono soggette a tassa. Pacchi postali sbarcati nel porto di Marsiglia o dipendenti per essere spediti all'estero, sono completamente esenti.

III. Passeggeri. A) 1.ª, 2.ª e 3.ª classe: Da o per Algeria, Tunisia, Marocco, franchi 5; da o per il Mediterraneo (altri paesi) franchi 20; altri paesi franchi 30. (Totale da non eccedere il massimo stabilito dall'articolo 19 della legge del 7 aprile 1902).

B) Emigranti (4.ª classe): Da o per l'Algeria, la Tunisia, il Marocco, franchi 1; altri paesi esteri, franchi 5. Passeggeri che passano per Marsiglia e che hanno un biglietto diretto, non sono soggetti a tassa, anche quando arrivano e partono a bordo di differenti vapori.

Ufficio di collocamento per la gente di mare
Turno d'imbarco
Situazione giornaliera del 4 per il 5 agosto

Turno Generale: Allevi di coperta 1. Allevi di macchina 1. Cap: d'arme 5. Cap: stiva 87. Cap: ponti 130. Nostromi 100. Marinai 752. Giovannotti di coperta in prima 320. Mozz di coperta 263. Giovannotti di coperta in seconda 261. Cap: fuochisti 62. Fuochisti 184. Carbonai 339. Operai meccanici 41. Calderai 7. Ottonari 7. Elettrecisti 25. Mozz di macchina 128. Camerieri 75. Lunghi 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 133. Mozz di camera 19 (922). Giovannotti di cucina 133. Mozz di cucina 115. Giovannotti di coperta in prima 39. Giovannotti di coperta in seconda 45. Fuochisti 206. Carbonai 112. Calderai 2. Ottonari 2. Elettrecisti 12. Operai meccanici 12.

Turno Cosulich: Cap: d'arme 5. Cap: stiva 40. Nostromi 14. Marinai 192. Giovannotti di coperta in prima 73. Mozz di coperta 112. Calderai 2. Fuochisti 256. Carbonai 110. Elettrecisti 13. Mozz di macchina 6. Operai meccanici 5. Calderai 2. Mozz di casa 5. 1.º caricatore. Primo cameriere 12. Primo cuoco. Secondo cameriere 2. Primo cuoco. Terzi camerieri 33. Classe 4. Emigranti. Primo cuoco 3. Classe 2. Carico. Secondo cuoco 1. Classe 3. Emigrante. Terzi cuochi 23. Classe. Cambusieri 5. Prima classe. 12. Seconda classe. 18. Terza classe. Giovannotti di camera 2. Mozz di camera 12. Giovannotti di cucina 7. Mozz di cucina 9. Panettieri-pasticcieri: 2. Maître Hotel 2. Allevi cuochi 1. Macellai 13. Barbieri 6. Cameriere 5. Allevi cambusieri 24.

Da richiamare: Marinai: 694. 755. 758. 770. 735. 737. 752. 750. 713. 700. 698. 776. 756. 711. 708 (gen.). Mozz coperta: 241. 253. 233. 218. 215. 211. 208. 254. 246 (gen.). Fuochisti: 184. 1740 (gen.). 235 (cos.). Carbonai: 836. 800. 795. 813. 817 (gen.). Marinai Cosulich: 133. 177. 128. 131. 140. (Lloyd) 105. 109.

Giovani coperta La: 415. 226. 271. 421. 415. 476. 159. 79. 92. 171 (gen.). Operai meccanici: 13. Elettrecisti: 11. Carbonai (Cosulich) 105. (Lloyd) 85. Giovani coperta La: 246. 243. 245. 238. 241. 237. 222. 15. Cap: fuochisti: 65. 69. 54. Cuochi: 115. (gen.). Giovani cucina 127. (gen.). Cambusieri 67 (gen.). Giovani camera 78. 92 (gen.). Mozz camera 5 (gen.).

Movimento nel porto
Arrivarono ieri nel nostro porto i piroscafi: «Anconina», da Braila, con 22 pass.; «Argentina», da New-York, con 2272 tonn. di merce varia e 80 passeggeri.
Partirono: piroscafi: «Anconina», per Sabenico; «S. Giorgio», per Zara; «Metorich», per St. Maure; «Venezia», per Venezia; «Ravenna», per Ravenna.

Navigli ormeggiati agli Hangars
Hangar 1: «Hofmann», scar.; Hangar 1 b: «Achilles», scar. Mozz IV: «Maria», scar.; «Bucovina», scar.; Hangar 3: «Francesca», scar.; Mozz III (Lloyd): «Dalmatia», scar.; Mozz III (Lloyd): «Adria», scar.; Hangar 5: «Kicopara», scar.; Hangar 9: «Stoke», scar.; Hangar 12 a b: «Argentina», scar.; Hangar 13 b: «Abbasia», scar.; Hangar 15: «Jama», scar.; Hangar 17: «Avon», scar.; Hangar 22: «Brescia», scar.; Mozz I: «Alga», inop.; Hangar 24: «City of Brussels», scar.; Hangar 30: «Valverton», scar.; Hangar 31: «Diga», scar.; «Pr. Giampa», inop.; «Pr. Madra», inop.; Mozz Sanità: «Rossini», «Jasone», scar.; Mozz Venezia: «Aladina», «Bonina», «Clie», «Sacchetti», «Dambio», «Giulia», «Isorria», «Principessa Cristiana», inop.; Mozz Fratelli Bandiera: «Anassa», inop.; Riva V: «Iris», scar.; Mozz V: «Immacolata», «Bosandra», «Zelina», inop.; Hangar 35: «Polo», scar.; Hangar 36: «Trelon», scar.; Hangar 39: «Clitia di Fiume», scar.; Mozz VI: vel. «Gabra», e «Gius. d'Ala», inop.; Hangar 71: «Trieste», scar.

BORSA DI TRIESTE

4 agosto 1922

Rendita	71.25	Strade ferr. mer.	200
Consolidato 5 p. 100	78.50	Oceanica	170
Banca d'Italia	1238	«L. Prentiss»	170
Commer. Ital.	530	Soc. Tramway	161
Commer. triest.	530	Triplicorica e C.	220
Banca Ital. scio	530	Sp. Adriatica	405
Credito Italiano	621	«Anaples»	397
Banca di Roma	621	Ansaldo	38
Banca Adriatica	129	Bent. Stabili	308
Banca Cred. pop.	253	«Gent. nav. triest.»	169
«Cassa di Risparmio»	16100	«Gent. Dalmazia»	310
«Assic. Generali»	2535	«Lenzo»	85
«Grand. Merid.»	253	«Spalato»	246
«Rim. Adriatic»	2535	«Edison»	416
«Soc. Adriat.»	340	«Bridania»	319
«T. Cosulich»	292	«Kerka»	330
«Cosulich»	292	«Usc. Roma»	330
«Dalmatia»	320	«Liva»	10
«Grolimich»	1510	«Lavandaria»	320
«Libera Ital.»	510	«Montecatini»	137
«Liberia Tr.»	461	«Gent. nav. triest.»	169
«Liberia Tr.»	461	«Pasticceria triest.»	220
«Lloyd Tr.»	1220	«Pilatura riva»	523
«Lussemb.»	651	«Stab. Tecnico»	409
«Mar. Adriat.»	138	«Tergeste»	1300
«Strade ferr. mer.»	141		

CAMBIO: Su Amsterdam da 850 a 865; su Belgio da 169 a 170.50; su Francia da 172.75 a 179.25; su Londra da 95.50 a 97.45; su Nuova York da 21.20 a 21.30; su Svizzera da 42 a 43; su Berlino da 2.75 a 2.85; su Bucarest da 17 a 18.50; su Praga da 53.25 a 53.75; su Ungheria da 0.95 a 1.05; su Vienna da 0.03 a 0.05; su Zagabria da 25.50 a 26.50.

VALUTE: Corone austro-ted. da 0.04 a 0.06; dinari da 25.25 a 27; Dollari da 21.60 a 21.80; Paoli da 20 franchi (logani) da 9.25 a 9.5; Lire sterline b. n. da 96.50 a 96.85.

SCIARADA INCATENATA

Nel momento glorioso dell'italica riscossa, Mille e mille valorosi Che vestiv camicia rossa, E lasciati avevano i cari Genitori e i dolci lari, Per l'italiche contrade, D'un'idea sublime al raggio, Riaccecar l'estranis spado Pion di fede o di coraggio. Ma di lor qual fu la sorte? Quasi ognor miseria e morte! Altri invece meno caldi, Rifugiron da ogni boga, Ligi al prete e ai Garibaldi, Tenner d'occhio uno e bottega E voltando ogni totale Risanguarono il finale!

Soluzioni del giuoco precedente:
LA TORRE

Stampato ed edito dalla Società Editrice Italiana «Roma-Trieste» Redattore responsabile: AUGUSTO BOCCO - Trieste

NESSUNO

passi per PINGUENTE senza visitare il noto

Albergo - Ristorante "ALLA FONTANA,"

dirimpetto al nuovo mercato d'animali

Proprietario: MASSIMO CERVOZ - Conduttore: RODOLFO ZUCCA

Rimesso completamente a nuovo - Confort moderno - Salone, pianino, bigliardo - Servizio inappuntabile - Vini scelti, di produzione propria - Prezzi modici - Telefono interurbano - Vettura a disposizione.

STAZIONE SERVIZIO AUTOMOBILISTICO PISINO-TRIESTE

RIMESSE PER CARROZZE ED AUTOMOBILI - STALLAGGIO

Nelle vicinanze dei Bagni Termali Romani di S. Stefano. Acqua ed aria salubre. Passeggi ameni nella valle ed alle sorgenti del Queto

LOCALE RACCOMANDATO DAL TOURING CLUB ITALIANO

Per informazioni rivolgersi al proprietario. - Telegrammi: «Fontana-Pinguente»

Con l'occasione si ringrazia per la perfetta pulizia, la Società Italiana Fumigazioni (Gas Tossici Vioi e C. Roma, rappresentata dal sig. D'Amico, Trieste, eseguita dal bravo operatore Marioni Banieri).

PRIMO ISTITUTO ITALIANO D'ORTODONZIA ADDOMINALE INCURATA

TORINO - PIAZZA STATUTO, 10 - TORINO

ERNIE

La vera cura e miglioramento di qualunque ernia, la più voluminosa ed inveterata, si ottiene col nostro sistema anatomico a pressione inalterabile concentrata nel cuscinetto. Per la superiorità e straordinaria efficacia anche nei casi più disperati e preletti sopra ogni altro sistema finora conosciuto. Aiuto sicuro da ciarlatanismo da cui il pubblico purtroppo oggi troppo facilmente si lascia adescare, si impone un così vitale punto della chirurgia con una serietà e garanzia assoluta. È impercettibile, leggerissimo, elegante, di durata e non reca il più piccolo incomodo.

Le persone che non possono recarsi a Torino potranno recarsi a

TRIESTE, sabato 12 agosto, Hotel Adria (fondo piazza Borsa)

EUSTOMATICUS

DENTIFRICI incomparabili del Dott. ALFONSO MILANI in POLVERI - PASTA - ELISIR

Chiederne ai principali agenti Società Anonima Dott. A. MILANI & C. - VERONA

DONNE

Apicocapellavere richiama, regolarizzano, completano L. 40 antipate. Irrigatori igienici a preservativo permanente L. 60, sopprimono per sempre i pericoli, epurati, infestati le più ribelli. Farmacia intern. Fantasia - Via Merulana 155, Roma (24). Opuscolo L. 1. Preservativi uomo L. 15. Articoli igiene intima.

VENTILATORE TASCABILE

VENITA ESCLUSIVA INGROSSO

BORDOLI & GIACOBINO

PIAZZA V.E. VIA PESCHIERE 1 BOLOGNA

BANCA COMMERCIALE TRIESTINA

FONDATA NELL'ANNO 1859

CAPITALE INTERAMENTE VERSATO E RISERVE LIRE 65.500.000.-

SEDE CENTRALE: Trieste, via Mazzini 34 (edificio proprio). SEDE: Roma, via S. Claudio. SEDE: Torino, via dell'Arsenale 14. FILIALI: Fiume, Gorizia, Pola, Rovereto, Spalato, Trento - AGENZIE: Cavalese, Cherso, Oles, Lussignea, Mesolombardo, Montebelluna, Pordenone, Udine, Trieste e Fiume s. G.

ORARIO DI CASSA DALLE 9 ALLE 13 (AL SABATO DALLE 9 ALLE 12)

Tutte le operazioni di Banca

Servizio SAFES (ingresso via Dante Alighieri 5)

I PROPRI UFFICI DI CAMBIO: Piazza della Borsa (Tergeste) e Via Dante Alighieri N. 5, s'incaricano della compravendita di valute, effetti e divise ed emettono LIBRETTI DI DEPOSITO A RISPARMIO fruttanti, sino a nuovo avviso, l'anno interesse del 3 1/2 %.

Propria centrale telefonica: Telef. N. 5 - 6 - 551 - 567 - 622 - 1397.

Ufficio Cambio: Tergeste N. 2796 - Indirizzo telegrafico: Per la Centrale, le Filiali e le Agenzie «Commerciale»; per le Sedi «Triestina».

PORTOROSE



Passate le vostre serate a Portorose

Partenza da Trieste col piroscafo "SISTIANA" (di fronte all'Hotel "Savoia") alle **18.45** - Ritorno da Portorose alle **0.15** - Alle domeniche e feste partenza da Trieste alle **20.15** e da Portorose alle **0.15**.

Prezzo di andata e ritorno e cena al Palace Hotel, Hotel Riviera, alla Villa San Lorenzo Lire 30.- (tutto compreso)

"VILLA SAN LORENZO"

Seralmente concerti - Dancing all'aperto

